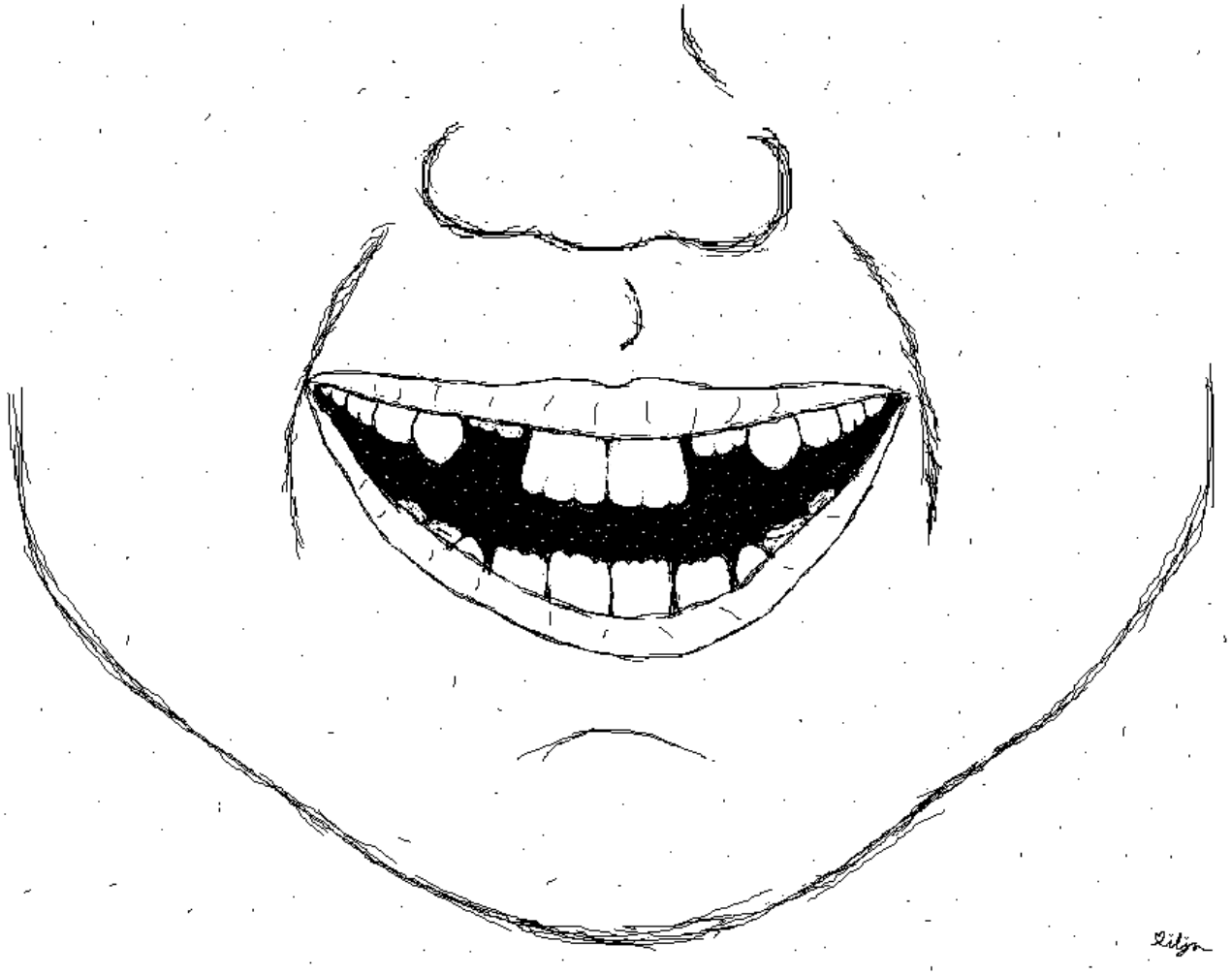
KUSPI

OHLK

Vol. 7

Kuspi on päässyt ensimmäisen vaihduntavaiheen ikään!



ALOITETAAN VIIKKO SITEN ETTÄ OTAT SUN PUHELIMEN. OTA AKKU POIS. POISTA SIM-KORTTI. MURSKAA SE. SIMSALABIM.
SIM. SALA! BIM. SIM. SALA. PAM! MURSKAA SE. ONKO SUA ROKOTETTU LÄHIAIKOINA? OOTKO SÄ HUOMANNUT KOHOUMIA SUN IHOLLA? ME TARVITAAN TERÄVÄ VEITSI.
JA PIHDIT. MEIDÄN PITÄÄ POISTAA PARI HAMMASTA VARM-
NYT RIITTÄÄ, SAMMAKKO. RAUHOITU.
JATKETAAN MYÖHEMMIN.

Kuspi

Beta vol. 2

1.7.2014

Julkaisija

Oulun Hammaslääketieteen kilta ry

Toimittaja

Mikko Tilja

Tämän lehden kirjoittajat

Konsta Grönroos

Pinja Koponen

Iiris Lukkarinen

Antti Toratti

Antti Värttö

www.OHLK.fi

Sisältö

2 - Kuspi matkustaa
Mitä Syöte tarjoaa kävijöilleen helmikuun alussa

7 - Kaikkien lääkisten supercruise 2014

8 - Implantoinnin uudet tuulet

10 – Kuspin tekniikkapalsta
Denttareille joita kiinnostaa muukin kuin mikromoottoreiden kierrosnopeus

12 – Sähläilyä

Toimitus *OHLK,Oulun yliopisto / hammaslääketieteen laitos*
Postiosoite *PL 5281, 90014 Oulun yliopisto*
Ota yhteyttä *www.OHLK.fi (kilta -> hallitus ja isännistö)*

Syötteen mökkimuistelot

Tämänvuotuinen Syötteen reissu tarjosi useita yllätyksiä.

Omaan muistiini ensimmäisen kerran saatiin jokaiselta kurssilta kokonainen mökillinen osallistujia mukaan, jopa Mikkolalta.

Myös perinteinen murtomaahiihto saavutti suuren suosion, ainakin suksien määrän perusteella. Eihän niitä kaikkia ladulla ulkoilutettu, mutta suunta on hyvä.

Latuverkko oli hieman vajaa vähälumisen talven johdosta, ja monin paikoin kunnostamaton sekä sohjoinen.

Perinteinen isännän ja emännän vaihdosseremonia jäi tällä reissulla tekemättä syrjäytyvän isännän (Tatun) jäätyä pois reissulta. Ja emännän osalta ei varsinaisesti vaihdosta tarvittu, kun Elisa jatkoi pestissä.

Cursus Mikkolan mökkimuistelot

Perinteisesti kurssimme on pidättäytynyt Syötteen reissulta valtavan hyvällä menestyksellä. Tänä vuonna päätimme tehdä poikkeuksen. Vuoden kestäneen promootion tuloksena saimme kokonaisen mökin täytettyä!

15 metrisen bussin vielä kääntäessä nokkaansa halkaisijaltaan 10 metrisellä pihalla, EP (nimi lyhennetty) juoksi laittamaan saunan päälle uhoten ”(sauna) sammuu vasta sunnuntaina”. Seuraavaksi kaikki valot päälle ja petipaikkaa varaamaan. Kiireisimmät laittoivat samalla uunin päälle.

-”Missä sulakekaappi?”

Sähköhän siinä touhutessa loppui. EP huusi kylmän tulevan. Saunan mittari tippui alle satasen. Virta ei palannut kandidaattien voimin, vaan paikalle hälytettiin päivystäjä. Nopeaa toimintaa – sauna oli taas pian lämmin.

Lisää energiaa mökkiin toivat vääryyttä kokeneet, vuoden hitaimmat ilmoittautujat. Pojat toivat mukanaan ilmasängyn, joka saatiin juuri ja juuri soviteltua alakerran takkahuoneeseen muilta piiloon. Illan mittaa saimme varsin yksityiskohtaisen luennon ryynimakkarasta ja sen nauttimistavoista (kuva).

Koska halusimme tänäkin vuonna olla hieman vastarannan kiiskijä, päätimme jättää perinteikkään pulkkamäen väliin vedoten kylmyyteen. Tämä ei kuitenkaan käynyt hlk Hyvöselle, jonka valmistuminen kuulemma lykkäytyisi, jos alkaisimme rettelöidä. Lähdimme siis laskemaan. Pakkasta 25. Talvikengät kotona, kalsarit repussa.

Mitä sitten kävikään? Sitä ei tarina kerro.

-Konsta

Cursus Laineen mökkimuistelot

9.1. Klo 11.59

Jopa Anna on selviytynyt oikeaan paikkaan oikealla kellonlyömällä: syötteen ilmo aukeaa aivan näillä näppäimillä, ja se oikea näppäin F5 onkin ahkerassa käytössä. Linkin vihdoin auetessa sivuille se saman tien kaatuu, ja osa jää auttamatta rannalle. Kurssimme ylivuotavaisesta aktiivisuudesta johtuen mukaan pääsivät vain harvat ja halukkaat. Mutta vanha sanontakin sen sanoo: kun inside-piiri on mukana niin pidotkin paranee.

31.1. Klo 16.00 (okei 16.05)

Unisen lemmikkimme Artun noustua talviuniltaan pääsemme vihdoin matkaan kohti Pudasjärven ihmeitä. Oluttakin oli mukana, mutta ei arvatenkaan tarpeeksi - pysähdymme siis Päivän Pakolliselle Pissatauolle, jonka aikana pissahätää hoidetaan muutaman lisävirtaa antavan ohraunelman avulla- tämä kuitenkin kostautuu ennalta-arvattavasti Lohilammen mökeille saapuessamme. Loppuilta vierähtääkin leppoisasti tutustuttaessamme Mikkoa naisten alusvaatteiden ihmeelliseen maailmaan sekä palellesam...nauttiessamme kirpeästä pakkasilmasta pimeässä mäessä.

1.2. Klo 12

Edellisen illan lautapelit mahtoivat olla syynä mökkiämme vaivanneen kummalliseen aamuväsymykseen. Silti jokainen löysi itseään miellyttävää puuhaa päiväksi: allekirjoittanutkin lähti kävelemään umpihankeen sukset jalassa (ei, hiihto ei kuvaa tätä lajia) mielessään tsemppaavat hittibiisin sanat: "ladul vika, mökil eka".

1.2. joskus puolenpäivän jälkeen

Nolottavan monen tunnin ja vielä nolomman kilometrimäärän jälkeen toden totta, ekojahan siellä mökillä sitten oltiin. Väsyneiden kilpakumppaneiden saavuttua seurakseni olikin aika alkaa täyttämään sekä vatsaa että päätä. Palatessamme poikain kanssa hikiseltä saunaexculta Rytkösen mökiltä olikin vastassamme ihanien kurssimme naisten järjestämä synttäriyllätys vanhenevalle kurssitoverille. Tirautettuani muutaman miehisen kyyneleen (mikä johtuni ruokaan leikatusta sipulista) ja nautittuamme palasen jos toisenkin herkkukakkua, älyllisten ajatusteni huomion vei haastava paketista paljastunut tehtäväkirja. Ps. Kissat on kivoja ja lahjat.

2.2. Klo 3.45

Istumme hienostuneesti arvon DC Rytkösen illalliskutsuilla keskustellen päivän polttavista ajankohtaisaiheista kuunnellen klassisen musiikin helmiä ja nauttien samalla lasillisen kuplivaa. Tämä versio siis kerrottakoon Kuspin lukijoille.

2.2. Klo XX

Kohti kotia! Kisaväsymyksen jo painaessa silmäluomiamme aloitamme matkan Aapistietä kohti. Välillä tietysti pysähdymme täyttämään ruokaympyrän rasvaosuuden paikallisessa Hesburgerissa, jossa varmasti viikonlopun runsaasta ruokatarjonnasta johtuen yllättävän harva jaksaa ruoasta nauttia toivotulla innokkuudella.

1.2. Klo 15.30

Home(koulu) sweet home(koulu) @ Aapistie 5

Ja ens vuonna uusiksi.

-Mie

Onks pakko pestä hampaita jos ei jaks..
PARO!
quickmeme.com

Yleisen puolen tyypit taas vittuili :'(
Paljonko yksi hammas maksaa?
8000€
quickmeme.com

Ajattelin hakea yleiselle.
Tuseeraus on kutsumusammatti
quickmeme.com

Kaikkien lääkisten Supercruise 2014

Tunnelma satamassa on riehakas. Kurimon veljekset, risteilyn koordinaattorit, jakavat suurelle ihmismassalle lippuja, musiikki soi ja olut virtaa. Supercruise 2014 on alkamassa!

Risteilyaluksen toinen kerros eli karjaluokka on varattu lääkiskansalle, hissistä ulos päästyä huomaa kyllä missä kerroksessa tulee olemaan parhaimmat käytäväsitsit. Vastaan tulee miehiä keijuiksi pukeutuneena, koulutyttöjä, palomiehiä, poliiseja. Juhliva nuoriso on panostanut ulkonäköönsä ja kyllähän juhliminen on mukavaa kun asustus on kunnossa.

Koko risteilyn ajan löytyi menoa ja meininkiä ja fiilis oli korkealla, en muuta olisi odottanutkaan kun yli 400 lääkisläistä eri kaupungeista laitetaan samaan laivaan. Vaikka risteily oli lievästi sanoen viinanhuuruinen, oli hienoa tavata tulevia kollegoita muista kaupungeista sekä pyörähtää katsastamassa Tukholman alennusmyynnit (kyllä, selvisimme shoppailemaan!).

Ei voi muuta sanoa kun ensi vuotta odotellessa!

-Pinja Koponen
Emäntä, DC Keränen

Luojan kiitos en ole ainoa jolta tämä koko protetiikan kentän mullistava innovaatio on jäänyt huomaamatta. Kyseinen innovaatio on ”Chuck Norris” -implantit, jotka ovat olleet suurimpien veronmaksajien saatavilla harvoilta yksityisklinikoilta Atlantin takana jo muutaman vuoden ajan. Seuraavaksi lyhyt yhteenveto amerikkalaisen suu- ja leukakirurgin sekä kirurgian tohtorin Anthony Reganaton tutkimuksesta näiden implanttien ylivertaisuudesta.

- Potilas ei valitse ”Chuck Norris” -implanttia, vaan implantti valitsee potilaansa.
- ”Chuck Norris” -implanttia ei kierretä leukaluuhun kiinni käsi-instrumentein, vaan implantti pyörittää potilasta ympäri ja ympäri, kunnes se on porautunut leukaluuhun ja löytänyt itsensä haluamaansa paikkaan.
- ”Chuck Norris” -implantti voidaan asentaa heti, kun poistoon menevä hammas on poistettu yhdellä roundhous-potkulla.
- ”Chuck Norris” -implantti ei vaadi leuan osteotomiaa, anestesiaa, läppää tai edes potilasta leukaan istuttamiseen.
- ”Chuck Norris” -implantti sisältää itsessään tarvittavat puudutus- ja esilääkitysaineet.
- Yksi ainoa ”Chuck Norris” -implantti riittää vaikka koko suun kattavaan rekonstruktioon.
- Implanttia ei pysty asentamaan väärin päin, sillä se toimii täysin moitteettomasti myös ylösalaisin.
- ”Chuck Norris” -implantti parantaa syövän.

Toivottavasti tutkimustulokset Xena-implanteista, Ritari Ässä juurinastoista ja MacGyver-proteeseista saadaan jo seuraavaan Kuspin numeroon

Hampaan päivä 17.3.

Hampaan päivä, tuo keidas lääketieteellisen biokemian erämaan keskellä. Vanhemmat opiskelijat ovat järjestäneet vuosittain meille fukseille mahdollisuuden tutustua fantomsaliin ja klinikkaan, nähdäksemme mitä siellä tapahtuukaan, kun preklinikan kurssit on tahkottu läpi kunnialla. Tänä vuonna ohjelmassa oli hampaan paikkausta, tikkien ompelua, opetusklinikan puolella opiskelukavereiden suuhun katselua sekä luonnollisesti väliajalla kahvia & pullaa. Myös Hammasväline oli tullut pitämään pienen infotilaisuuden alan uusimmista tuulista ja laitteista.

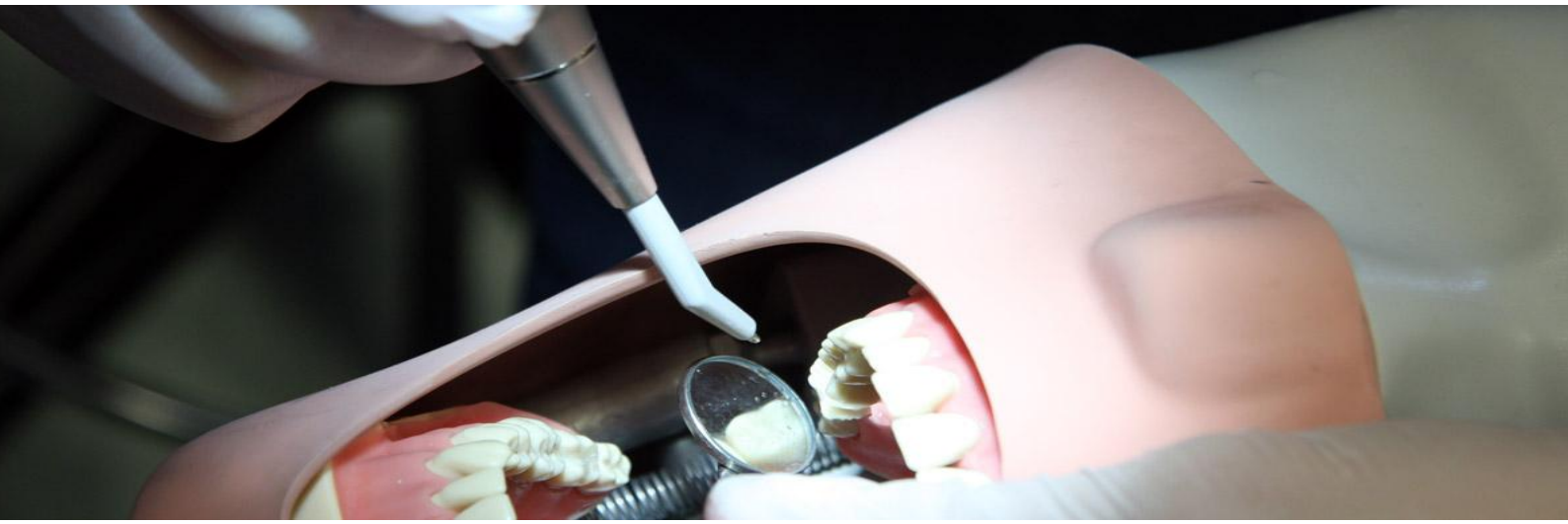
Tilaisuus oli hyvin järjestetty ja varsinkin hampaan paikkaus oli mukavaa hommaa. Vanhemmat opiskelijat kävivät neuvomassa ja kertomassa parhaita niksejä paikkauksen hoitamiseen tyylikkäästi. Ja hieno paikkahan siitä tulikin! Tosin, jos kyseessä olisi ollut oikea potilas, niin olisi tämä varmaan turhautunut muutamaan kertaan, kun valmista tuli vasta reilun tunnin väkertämisen jälkeen. Aamupäivä sujui vauhdikkaasti ja seuraavana mentiin opetusklinikan puolelle. Klinikassa tutkimme kavereiden hampaita ja testailimme, paljonko suu aukeaa. Samalla reissulla tutustuttiin myös kandien työhön oikeiden potilaiden kanssa. Viimeisenä rastina olikin sitten ompeleiden teko. Ainakaan minulle tämä oli hankalin rasti, sillä vaahtokumi ei tuntunut helpoimmalta paikalta tehdä ompeletta. Mutta pysyttelipä palanen sentään paikallaan, toisin kuin oikeat ihmiset.

Päivään osallistui fukseja hyvin ja vanhempia opiskelijoita oli paikalla reilusti. Oli mukavaa kun neuvoja sai melkein heti ja hommat etenivät. Eipä taida klinikkavaiheessa ihan noin hyvää huolenpitoa saada oikeassa opetuksessa. Hammasvälineen esittely oli myös oikein mukava lisä päivään, saimme kuulla esim. kuinka uusimmalla Cerec -laitteella tehdään hammasimplantteja.

Päivä oli kokonaisuutena mukavaa ja virkistävää vaihtelua biokemian tahkoamiseen. Vaikka kyllähän karnitiiniasyylitransferaasi-1:set onneksi taipuvat pikkuhiljaa ja pentoosimonofosfaattitiekään ei ihan heprealta kuulosta.

Kiitokset päivän järjestelijöille ja taustajoukoille!

-Antti Várttő



Kuspin tekniikkapalsta

Kesän kuumimmat tila-autot testissä

Perjantai, kello 15 jälkeen, joku eksynyt sielu vielä vaeltaa koulun tiloissa ja ihmettelee mikä kiltahuoneella kuhisee. Kaksi uskaliasta testiryhmää on koottu tehtävään, joka vetää vertojaan jopa Adolf Erik Nordenskiöldille, suomalaissyntyiselle Ruotsiin muuttaneelle naparetkeilijälle. Nordenskiöld purjehti ensimmäisenä maailmassa Koillisväylän läpi, mutta nyt testiryhmämme aikovat matkata eksoottiseen ja subtrooppiseen Turkuun. Aikataulullisista ja löytämättömien merireittien vähyydestä johtuen kilpailevat ryhmät saivat alkupääomaa 400€ hankkiakseen itselleen menopelin.

Ryhmä 1. Puikoissa Captain Slow and Captain Lightspeed (virkkuupuikoissa). Matkustamossa matkan emäntä Herkku-Hellu sekä Kuopion tehotytöt Henna ja Maiju, Keminmaan toivo Saana, Etelän hetelmä Liina, ex tempore Jaska ja Hämeen lahja maailmalle Timo. Autokseen ryhmä löysi loppujen lopulta varsinaisen sotaratsun.

Auto: MadEllen, Mercedes-Benz Sprinter, vuosimallia 2002, iskutilavuus 2680 cm^3, 115 kW tehoilla, 2860 kg painava bilevaunu, 1+9 hengelle eikun siis 1+8. Mittarissa kunnioitusta herättävä lukema rapiat 630 000 km. Budjettiin jäi tämän hankinnan jälkeen vielä reilusti pelivaraa.

Ryhmä 2. Captain Awesome ja Ellinoora the Fast and Furious. Matkustamossa turvavöitään kireämmälle vetivät Noora, Silja, Tiina, Jani, Iiris, Pinja ja Aapo.

Auto: Scandic Rent, Ford Transit iskutilavuus 2190 cm^3, 85 kW tehoa, 2380 kg, 1+8 hengelle. Ja 400€ budjetti on jo lähes käytetty.

Kytkin nousee Aapistiellä, myllyt ottavat kierroksia, vaihde on jo kakkoseen, ”Turku here we come”. Ryhmä kakkosen Transit onnistuu pitämään kärki paikkansa paalulta startatessaan, kun taas ryhmä ykkönen vielä noukkii viimeiset matkaajat kyytiin ennen Joutsensiltaa. Ensi kilometreiltä lähtien Mersu osoittautuu erittäin moitteettomaksi matkakumppaniksi, valitettavasti aerodynaaminen muotoilu ei auta matkanteossa ja 1. ryhmän saapuessa päivällistauolle on 2. ryhmä tekemässä lähtöä ruokapöydästä. Edeltävällä tauolla myös Mesen viihdejärjestelmä saatiin kuntoon, kun scart-johto saatiin paikalleen, ja eikun videota pyörimään. Pieni miinus oli se, että kun ryhmä 1 tuli Jämsään alkoi tv:n kuvassa olla rakeisuutta. Ja mitä syvemmälle Jämsään ryhmä tuli, sitä huonommaksi kuva muuttui, häviten lopulta kokonaan. Onneksi tilanne oli yhtä nopeasti ohi, kuin Jämsään tuleminenkin.

Liekö Jämsän PePu:lla ollut osuutta kyseiseen asiaan tai siihen, että Mesen kyydissä matkustajat vaativat vähän väliä pysähdystaukoja ja stoppeja. Vastahakoisesti jouduttiin toiveita toisinaan toteuttamaankin, olihan auto niin hyvä kulkemaan, ettei taukoja paljon kehdannut pitää. Mesen ylivertaisuuden puolesta puhuu todiste lähes 100 kilometrin tuntinopeuden saavuttamisesta ja salaman tavoin välähtänyt loppumatka Tampereelta Turkuun. Matkan aikana suoritettiin myös muutamia haasteita, joista Mercedes vei ylämäkikiihdytyskaistatestin selvin lukemin.

Capt. Slown alkupuolikkaan ajon johdosta ryhmä 2 sai revittyä etumatkan, joka capt. Lightspeedin hurjasta takaa-ajosta huolimatta päättyi siihen, että Transit pääsi kohteeseen eli Turun silsacentteriin puoli tuntia ennen Sprintteriä. Ensimmäinen etappivoitto siis ryhmä 2:lle, mutta tuskinpa heillä oli yhtä hauskaa matkallaan kuin Mesessä. Sprintterin sisätilat ovat nimittäin hyvin avonaiset, johtuen auton pituudesta ja penkkien sijoittelusta. Sprintterissä matkustajien sisäänkäynti on etuovien kautta ja koko auton läpi kulkevan käytävän varrella on pelkästään ikkunallisia istuinpaikkoja. Transitissa tilat ovat hieman ahtaamalla kolmeosaisesta tilan jaottelusta johtuen. Ohjaamossa on kolme penkkiä, matkustamossa 3+3 vastakkain sijoiteltua penkkiä ja tilava kahteen horisontaaliseen tasoon jaoteltu tavaratila perässä.

Viikonlopun yli molemmat autot säilyivät täysin koskemattomina niin matkaajiemme kuin pitkäkyntisten osalta. Fordin jälleenmyyntiarvo rajan takana ei niin suuri ole, että maksaisi vaivaa sitä yrittää anastaa. Mercedeksen anti-theft järjestelmä puolestaan piti huolen että karhu pysyi tallessa auton lattialla. Matkaajistamme kukaan ei liennyt niin skarpissa kunnossa, että auton avaimet olisivat pysyneet kädessä. Onneksi etäisyydet Turussa olivat niin lyhyet, että majoituspaikalta kerkesi sitseille vartissa hölkkäämällä.

Mutta palataanpa biileihin ja palataan Ouluun, eli paluumatkalle. Mese sprinttaa lähdöstä kärkeen, kun team Ford vielä keräilee itseään ja tavaroitaan edellisillan jäljiltä. Takaa-ajo tuottaa tulosta Tampereen kulmilla, kun navigaattori ajattaa Meseä kaupunkiin nähtävyyskierrokselle. Tarkennettakoon sen verran, että navigaatori oli täysin Meseen kuulumaton matkaajien oma lisävaruste. Capt. Slown ohjaksissa noukimme Tampereelta mukaan vapaamatkustaja Timon, joka ei siis Turkuun asti uskaltanut tullakaan.

Tutulla taukopaikalla molemmat tiimit pysähtyvät taas ruokailemaan. Ravintorikas ketjuravintolan tarjoama burgeri maistuu kaikille muille paitsi yhdelle mustalle lampaalle, joka tankkaa noutopöydästä salaatit, kermaperunat, aurabroilerin ja uunilohen. Myös Mercedes kaipaa tankkausta, taas, Fordissa moista ongelmaa ei ole ja reissu taittuu yhdellä tankkauksella.

Samalla ohjaksiin vaihdetaan capt. Lightspeed. Matkustamon puolella alkaa rauhallinen tuhina ja kuorsaus kuulua, loppumatka on erittäin hiljainen. Vt. 4 välillä Helsinki – Rovaniemi, on yksi Suomen tiestön vaarallisimmista osuuksista puuduttavuutensa vuoksi. Kempeleen

kohdalla kuskimme herää ja huomaa Transitin taustapeilissään. Ja Siellä Ford loppumatkan pysyykin. Onhan kyseinen Mese niin kunnioitusta herättävän majesteettinen näky, että mukavampi sen perässä on matkustaa. Viimein väsyneet retkikuntamme saapuvat Ouluun, ja klo 21.30 viimeisetkin kuskit ovat palauttaneet urhoolliset sotaratsut pois ja päässeet ehjinä ja terveinä koteihinsa.

”Tällaisia kokemuksia ei rahalla saa”

Yhteenveto:

MB Sprinter

+ Hinta	- Kulutus
+ Tilat	- Stealth (näkymättömyys) moden puute
+ Varustelu	
+ Moottori	

Ford Transit

+ kulutus	- Hinta
+ matkatavaratila	- Luonteen puute, ei samaa patinaa (ruostetta) kuin MB:ssa
+ jämäkkä ohjaus	
+ pölykapselit	

Tämä artikkeli on omistettu Capt Slow:lle aka Maestro Jämsälle

:’(

Kiitos ajasta jonka vietit kanssamme ja onnea ja menestystä tuleviin koitoksiin!

(y)

Filtek supreme-salibandyturnaus

Tämänvuotiset pelit olivat erittäin onnistuneet, kiitos 3M, Hammasväline ja Mediverkko. Voiton vei DC Mikkola joka tuli paikalle suoraan OSCE:n uusinnoista ja yllätti kaikki!

Yllä: *mestarijouk kueeen riemua*

Vasemmalla: *3M:n Ville pyörittää fuksikurssin puolustusta pyörälle jalkakynällä*

On perjantai ja Sodexon ruokala on hiljentynyt Medixeille lähtijöistä, kuitenkin yhdessä pöydässä keskustelu käy vilkkaana. DC Keräsen joukkueen pelaajat pitävät viime hetken taktiikkapalaverin ennen tiukkaa kurssien välistä säbäturnausta. Tätä päivää on odotettu pitkään ja hartaasti: on aika pelata sählyä isolla ässällä!

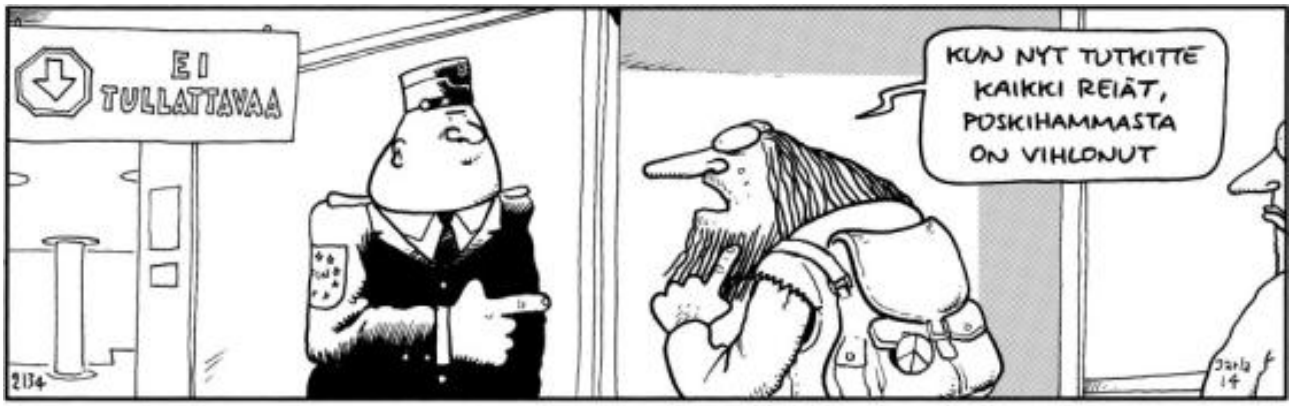
Nallisportissa meininki on kohdallaan mutta keskittyminen ja voitontahto näkyvät jokaisen kasvoilla. Ketään vastustajaa ei aliarvioida, eikä voittoa oteta itsestään selvänä missään vaiheessa vaikka DC Keräsen joukkue ottikin murskavoiton muutamasta pelistä. Olihan tätä varten monta kertaa treenattu ja team spirit oli kohdallaan.

Loppujen lopuksi voittajaksi selviytyi team DC Mikkola ja hieno päivä urheilun parissa vaihtui saunomiseen ja uimiseen Johteenpookissa. Ruokaa ja meininkiä riitti jatkopaikalla pikkutunneille asti, kyllähän rankat pelit vaativat rankat huvit. DC Keränen jää ainakin odottamaan ensi vuoden turnausta innolla ja voitontahdolla!

-Pinja Koponen
Puolustaja, DC Keränen

Tein HOPS:n valmiiksi
Ei sitä kukaan tarkista
quickmeme.com

Tuleeks tää luento optimaan?
Tässä on potilas-kuvia, minkä takia sitä ei voi laittaa nettiin.
quickmeme.com

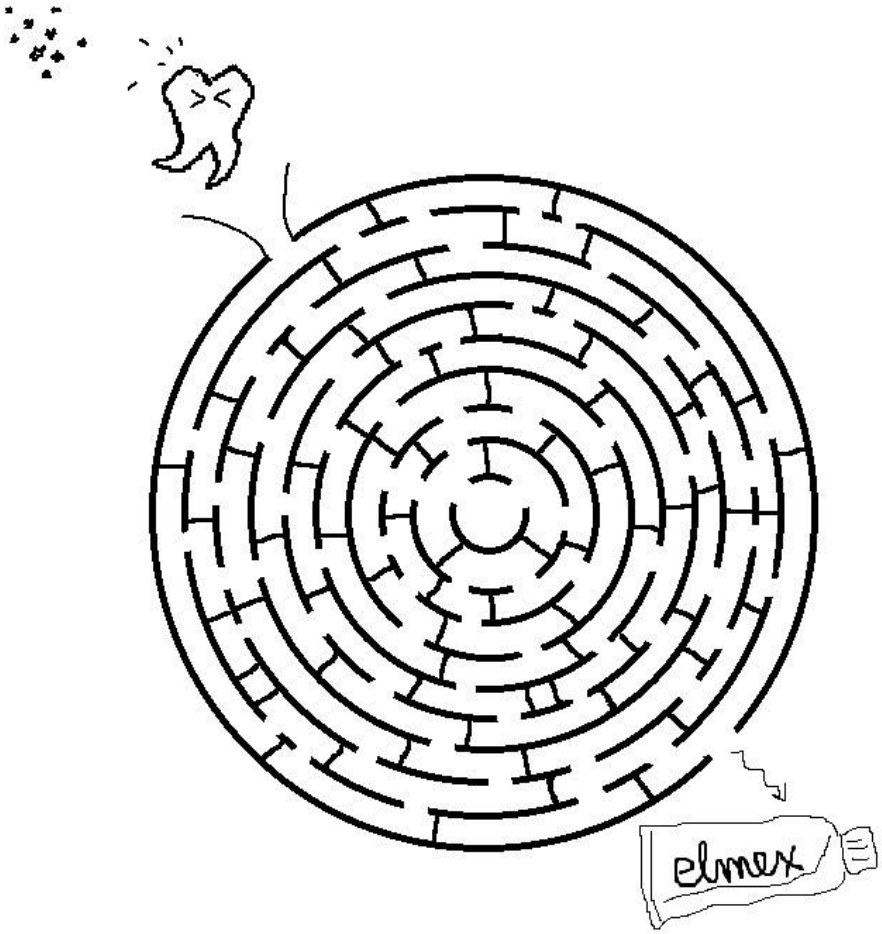

EI TULLATTAVAA
KUN NYT TUTKITTE KAIKKI REIÄT, POSKIHAMMASTA ON VIHLONUT

Mukavastihan tämäkin Kuspi:n numero näki vihdoin päivänvalon. Kova tavoite olisi saada juttua tuoreempana julkaistua. Nykyinen malli, kaksi julkaisua vuodessa, joululomalla ja kesälomalla on hieman nihkeähkö, mutta no can do, minullon vain kaksi kättä ja huono kielitaito :P

Syksylle 2014 on kuitenkin luvassa ainakin yksi uusi palsta, jossa tutustumme hieman paremmin koululla pyöriviin henkilöihin??
Tai kahtellaa ny, parempi olla lupaamatta mitään :/

Lopuksi pieni pähkinä.

Opasta D.37 labyrintin läpi, ennen kuin ilkikurinen lauma hammaskiveä ja plakkia saavuttaa sen!



Hyvää kesää kaikille!
Kiitos kuluneesta vuodesta!

Oulun Hammaslääketieteen Kilta

OULUN HAMMASLÄÄKETIETEEN KILTA
DENTTARI - SMURFFI

OULUN YLIOPISTON
HAMMASLÄÄKETIETEEN KIRJARY

EI TALVIKUNNOSSAPITOA

Just Love!
OHLK